

EXPOSITION ITINÉRANTE

« VERS UN RÉSEAU DE GARES DURABLES »

OBJECTIF

Diffuser l'expérience et les pratiques des six gares pilotes, initiées dans le cadre du projet Interreg Sudoe Stop CO₂, afin d'inspirer d'autres gares vers la transition énergétique et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

En partenariat avec la SNCF, cette exposition itinérante a pour vocation, d'une part, de sensibiliser les usagers des gares (voyageurs et employés) sur l'utilisation de l'énergie au sein de ces centres de transport, et d'autre part, de mobiliser les bonnes pratiques afin de proposer des solutions concrètes aux problématiques énergétiques des gares.

DESCRIPTIF

Une exposition itinérante de 6 panneaux traduite en portugais, espagnol et français.

Les gares routières et ferroviaires des villes du sud-ouest de l'Europe consomment de grandes quantités d'énergie et émettent des niveaux de gaz à effet de serre extrêmement importants, ce qui affecte la qualité de vie des citoyens et l'image des villes. Les panneaux de l'exposition détaillent la manière dont 6 gares ont abordé la question énergétique pour maîtriser leur facture énergétique et minimiser ainsi leur impact sur le climat. Libourne et Arcachon en France, Porto et Lisbonne au Portugal, Carthagène et Torrelavega en Espagne ont chacune développé des actions autour du suivi énergétique, de l'éclairage, de la modélisation 3D, de la maquette numérique « BIM » et du recours aux énergies renouvelables.

LA PÉPITE EN CHIFFRES

6 GARES PILOTES RÉPARTIES DANS LE SUD-OUEST DE L'EUROPE

Libourne, Arcachon, Porto, Lisbonne, Carthagène et Torrelavega

4 MOIS D'ORGANISATION

+ DE 6

MOIS D'EXPOSITION en France, Espagne et Portugal

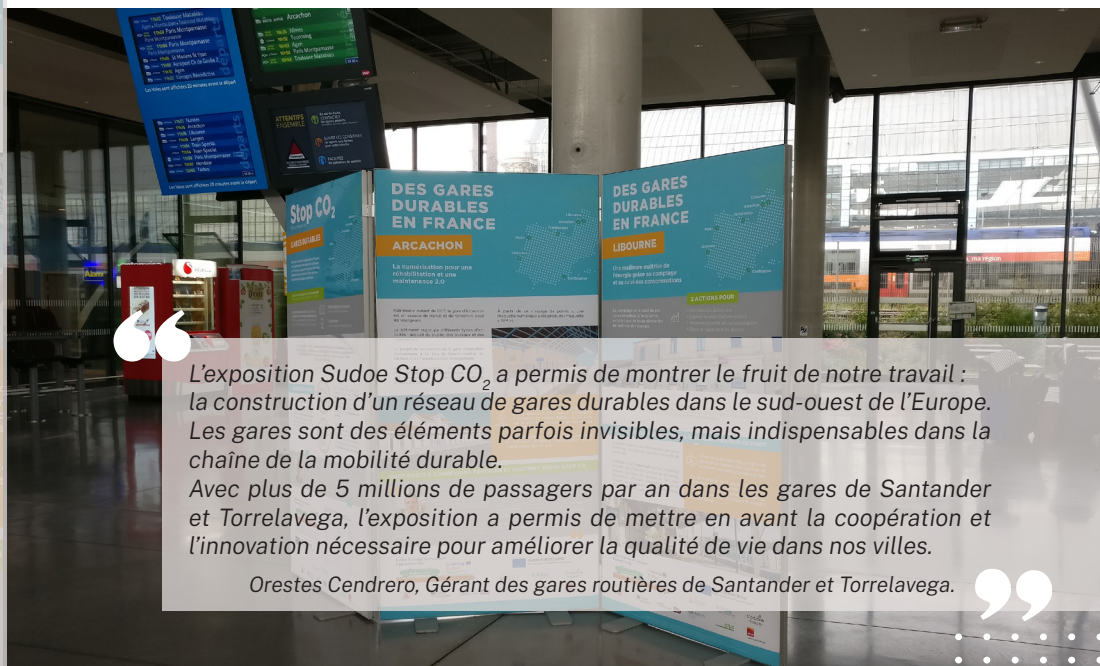
8 GARES EN ESPAGNE ET AU PORTUGAL

3 GARES EN FRANCE

BUDGET DE L'ACTION (CRÉATION & IMPRESSION)

6 904 €

75% financé par Interreg Sudoe



L'exposition Sudoe Stop CO₂ a permis de montrer le fruit de notre travail : la construction d'un réseau de gares durables dans le sud-ouest de l'Europe. Les gares sont des éléments parfois invisibles, mais indispensables dans la chaîne de la mobilité durable. Avec plus de 5 millions de passagers par an dans les gares de Santander et Torrelavega, l'exposition a permis de mettre en avant la coopération et l'innovation nécessaire pour améliorer la qualité de vie dans nos villes.

Orestes Cendrero, Gérant des gares routières de Santander et Torrelavega.

Les gares sont, par définition, des endroits de transit pour un grand nombre d'usagers des gares et d'autres types de bâtiment. Cette exposition au contenu un peu technique a priori, invite les utilisateurs à comprendre que le changement climatique est lié aux consommations énergétiques des bâtiments et qu'en la matière, la coopération permet d'aller plus loin. Il existe un certain nombre d'innovations éprouvées dont les gestionnaires peuvent s'inspirer. L'exposition vise une utilisation intelligente de la gare pour tous et par tous.

CONTACT

Valérie DEGRANGE

valerie.degrange@alec-mb33.fr

en partenariat avec

Interreg Sudoe, Carbone BET, Tipee, SNCF Gares & Connexions, Centenma, Fondation CTL, ADENE, Université de Porto, Association Nationale espagnole des entreprises concessionnaires d'exploitation de gares routières et bus